

E **SERIE** 2018

**PRODUCTS
CERTIFIED FOR
E-MTB'S**



Reverse
components

GERMAN QUALITY, PASSION AND ENGINEERING

REVERSE E-SERIE

Zertifizierte Mountainbike-Anbauteile für die besonderen Anforderungen bei E-MTB's

Wir arbeiten seit Jahren eng mit dem deutschen **EFBE** Prüflabor zusammen. Mit **EFBE** entwickelten wir im Laufe der Jahre eigene Teststandards für Mountainbike- und E-Mountainbike Komponenten. Mit den E-MTBs haben sich neue Einsatzbereiche und andere Belastungen ergeben, die gezielt von uns berücksichtigt wurden. Daraus entstand ein ausgeklügeltes E-MTB Anbauteile Testverfahren. Der „**EFBE E-MTB TRI Test**“.

Produkte die stark belastet werden und sicherheitsrelevant sind, müssen sorgfältig getestet werden. Sämtliche REVERSE Lenker, Vorbauten, Sattelstützen und Pedale werden entsprechend ihrem Einsatzbereich getestet. Separat jeweils für XC, All Mountain / Enduro und Gravity (FR/DH). Diese Tests übertreffen die in der EU geforderte ISO 4210 Norm bei Weitem.

Mit der neuen **E-SERIE** können wir für alle E-MTB Nutzer und Hersteller eine Produktvielfalt anbieten, welche modernste Erkenntnisse in den Bereichen Sicherheit und Stabilität vereint. Die **E-SERIE** bietet viele Möglichkeiten ein Bike optimal und ergonomisch auf den jeweiligen Einsatzbereich abzustimmen!

Unsere Zielsetzung war es, Produkte für E-MTBs anzubieten, welche ohne Sicherheitsbedenken vom Fachhandel oder Endkunden verwendet werden können, um das Bike nachzurüsten oder ergonomisch zu optimieren. Diese dort immer noch vorhandene Unsicherheit beseitigt Reverse Components mit der **E-SERIE**!

Certified mountain bike components for the specific requirements of E-MTB's

The most important thing for every product in the **REVERSE E-SERIES** is its quality. To ensure that we meet the demands that E-bikes place on components, we have been working closely with the German **EFBE laboratory**.

With **EFBE**, over the years we have developed our own test standards for mountain bikes and e-mountain bike components. With the E-MTBs, the forces involved have magnified and new loads have emerged, which have been deliberately taken into account by us. This resulted in creating a specific E-MTB component test procedure. The „**EFBE E-MTB TRI Test**“. All REVERSE handlebars, stems, seatposts and pedals are tested according to their application. These tests exceed the required ISO 4210 standard by far. With the new **E-SERIES** we can offer a wide range of products for all E-MTB users and manufacturers.

Combining our knowledge of high performance products from years on of testing at World-level racing coupled with state-of-the-art knowledge in the areas of durability and safety, the Reverse E-Series is ready to take you further than ever before

Our goal was to offer products for E-MTBs, which can be used by the dealers or end-consumers without any safety concerns for aftermarket upgrades or to optimize it ergonomically. The Reverse Components **E-SERIES** eliminates any uncertainty in the minds of E-Bike dealers and riders minds of which products are tested and suitable for E-Bike use.

Unsere Produkte der E-SERIE
sind ohne Einschränkungen für den Gebrauch
an E-MTB / Pedelec freigegeben.



- > Produkte speziell für den Einsatz an E-Mountainbikes entwickelt
- > Freigabe für alle E-MTB
- > Nach neuem E-MTB Prüfverfahren von EFBE entwickelt und getestet
- > Große Bandbreite an Produkten
- > Sicherheit beim Umbau für Handel und Endverbraucher

- > Products specially designed for E-Mountainbike use
- > Mountable on all types of E-MTB
- > Tested according to the new EFBE E-MTB TRI TEST
- > Huge range of products
- > Safety for Dealers and end consumers when upgrading components



- > Revolutionäres neues Fertigungsverfahren für Aluminium Lenker
- > Leichter als jemals zuvor
- > Höchste Stabilitätsklasse

- > Revolutionary new manufacturing method for aluminium handlebars
- > Lighter than ever before
- > Highest strength-to-weight ratio



E-SERIE product finder

- > Detaillierte Informationen auf Seite 9
- > Detailed informations on page 9



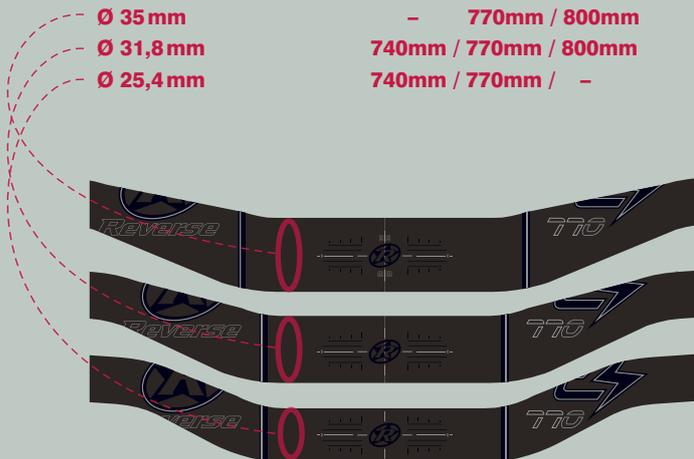
22 DIFFERENT SHAPES
AVAILABLE

E-ELEMENT BAR AM/EN

XC | AM | EN | FR | DH | DHR

AVAILABLE IN

CLAMP DIAMETER	WIDTH
Ø 35 mm	- 770mm / 800mm
Ø 31,8 mm	740mm / 770mm / 800mm
Ø 25,4 mm	740mm / 770mm / -



740 mm and 770 mm also as
ERGO version available, with
12° backsweep and 5° upsweep

Mit unserer neuen ELEMENT BUTTING Technologie ist es uns möglich unsere ELEMENT Lenker stabiler als jemals zuvor zu bauen. Und das bei einem sensationellen Gewicht! Die ELEMENT Serie ist in vielen Breiten, Durchmessern und Erhöhungen erhältlich. Die ELEMENT Lenker sind von uns auch zur Verwendung an E-MTBs freigegeben! Bitte achten Sie darauf, den richtigen Einsatzbereich zu bestimmen.

With our new ELEMENT BUTTING technology, we were able to create our ELEMENT handlebars with greater stiffness and strenght than ever before, along with a sensational weight. The ELEMENT series is available in a variety of widths, diameters and rises to suit every rider. The handlebars of the ELEMENT series are also suited to E-bike use, with their excellent strength to withstand the added loads of pedal assist bikes. Please pay attention the correct range of use.

MATERIAL	Element Butted high grade aluminum
WIDTH	740mm / 770mm / 800mm
RISE	25mm / 40mm
UP AND BACKSWEEP	many different options available, as well as ergo version

For all details please visit our webpage



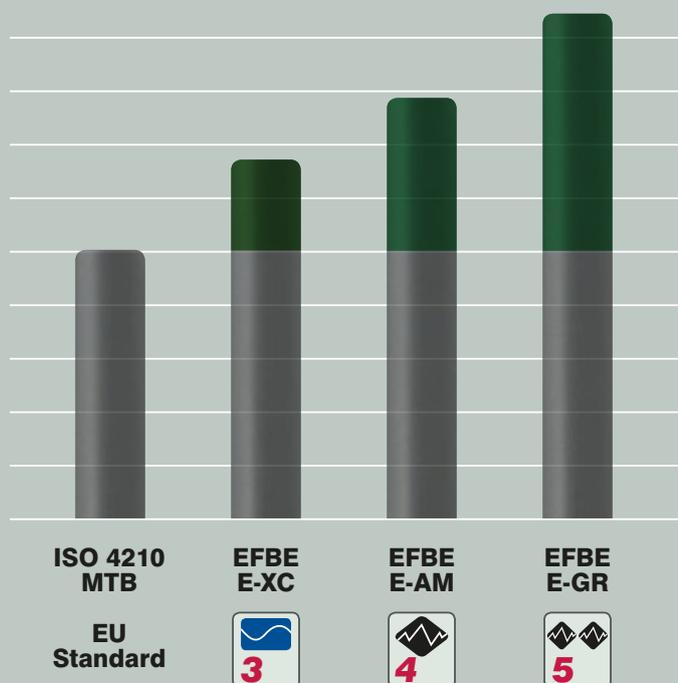


ELEMENT
B U T T I N G

Stabiler und leichter durch Element Butting

Mit der neuen Fertigungsmethode des Element Buttings, haben wir eine neue revolutionäre Technik gefunden, um unsere Produkte noch stabiler zu machen. Mit dieser neuen Fertigungsmethode, ist es uns möglich gleichzeitig eine extrem hohe Stabilität und ein geringes Gewicht zu erzielen. Dies macht die neuen ELEMENT Lenker leichter als dies jemals zuvor in dieser Stabilitätsklasse bei Aluminium möglich war.

Unsere Element Lenker sind ohne Einschränkungen für den Gebrauch an E-MTB freigegeben. Handel und Endverbraucher können somit bedenkenlos einen Tausch des Lenkers an einem E-MTB vornehmen.



Im Vergleich zur ISO Norm sind deutlich höhere Belastungen an unseren Element Lenkern realisierbar.

Hier in grün hervorgehoben zu sehen!



E-XC 6° / 20°

XC / AM / EN / FR / DH / DHR



Speziell für den Cross Country und All Mountain Bereich bieten wir den XC Vorbau in verschiedenen Längen an. Somit kann je nach Armlänge und der gewünschten Sitzposition die persönliche Vorbaulänge individuell gewählt werden. Leicht und extrem robust gebaut.

Specifically designed for the Cross Country and All Mountain rider and is available in a wide range of lengths to suite most riders. German design.

MATERIAL	6° AL2014 / 20° AL6061T6
LENGTH	60 / 70 / 80 / 90 / 100
CLAMP DIAMETER	Ø 31,8mm
ANGLE	6° / 20°
STEER TUBE	1 1/8"
WEIGHT*	98g / 99g / 110g / 113g / 114g / 123g
FINISH	Anodized glossy



E-BLACK ONE

XC / AM / EN / FR / DH / DHR



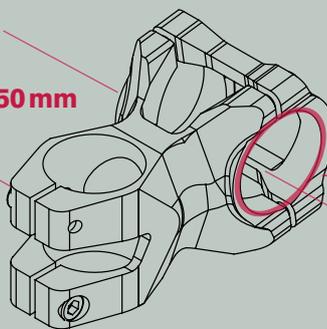
Unser E-Black One Enduro Vorbau wurde für hohe Anforderungen entwickelt. Der Vorbau weist einen vergrößerten Klemmbereich auf um die Steifigkeit noch zu verbessern. Speziell AM und Enduro Fahrer legen Wert auf ein direktes und präzises Lenken auf technischen Trails.

The E-Black One Enduro stem is designed to meet the demands of E-MTB riders. Specially on AM and Enduro bikes riders like it to have a direct and precise steering. We built the E-Black One Enduro stem to be durable and with a wide clamp to provide stiffness while running 760mm+ handlebars.

MATERIAL	AL 6061 T6
LENGTH	Ø31,8mm x 50mm // Ø31,8mm x 35mm Ø35mm x 35mm
CLAMP DIAMETER	Ø 31,8mm / Ø 35mm
ANGLE	8°
STEER TUBE	1 1/8"
WEIGHT*	50Ø31,8: 144g 35Ø31,8: 126g 35Ø35: 126g
FINISH	Anodized with water transfer decals

LENGTH **50 mm**

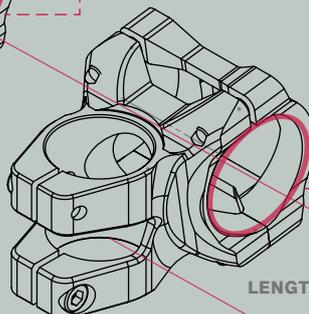
CLAMP DIAMETER
Ø 31,8mm



AVAILABLE IN

50 MM AND 35 MM LENGTH

CLAMP DIAMETER
Ø 31,8mm / Ø 35mm



LENGTH **35 mm**



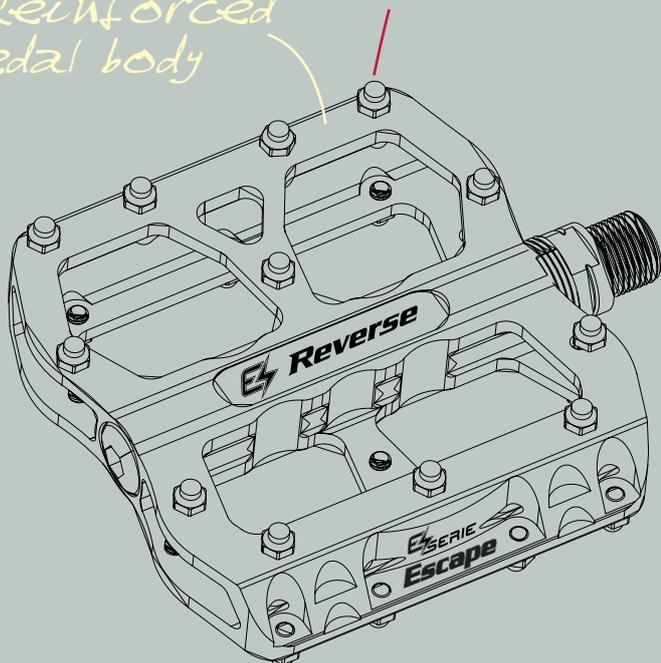
E-ESCAPE

XC / AM / EN / FR / DH / DHR



Reinforced pedal body

24 strong steel pins for excellent pedal body protection



Unser E-Escape Pedal wurde für den härtesten Einsatz gebaut. Das Pedal ist an unser bewährtes Escape Pedal angelehnt, wurde allerdings an den Stellen verstärkt, an denen Bodenkontakt auftreten könnte. Die ausgewählten Pins bieten einen super Stand und sind extra robust! Die Bauart der Pins vermeidet bei einem Tausch Beschädigungen am Gewinde im Pedalkörper.

Electric assist bikes allow us to pedal further, faster than ever. That first contact point to create power through the bike is the pedal. Our E-Scape platform pedal has been designed for the toughest use, with 24 grip-biting pins per pedal. The pedal is based on our tried and tested Escape pedal, but was reinforced in specific high-stress points to ensure durability and smooth-running to keep you exploring all day long.

Auch hier zählte bei der Entwicklung vor allem Eines.....
No compromises !

MATERIAL	Aluminum body, CrMo axle
PINS	24 steel pins
PEDAL HEIGHT	15mm
PEDAL SIZE	100 x 100 mm
BEARINGS	Du-bushing, industrial bearing
WEIGHT*	430g / pair
FINISH	Anodized black

Extra durable E-Bike Brakepads



E-ORGANIC DISC BRAKEPADS

- > weniger Vibrationen
- > hoher Kevlar Anteil für geringere Hitzeentwicklung
- > längere Lebensdauer
- > erhältlich für MAGURA MT 2/4/6/8 und SHIMANO XTR und DEORE
- > less vibrations
- > high amount of Kevlar for better heat resistance
- > longer lifespan
- > available for MAGURA MT 2/4/6/8 and SHIMANO XTR and DEORE

E-HYDRAULIC RIM BRAKEPADS

- > hoher Kevlar Anteil für geringere Hitzeentwicklung
- > längere Lebensdauer
- > erhältlich für MAGURA HS Bremsen
- > high amount of Kevlar for better heat resistance
- > longer lifespan
- > available for MAGURA HS Brakes



E-SEISMIC ERGO



XC | AM | EN | FR | DH | DHR

Unser E-Seismic Ergo Griff wurde speziell für die Bedürfnisse der E-MTB Fahrer entwickelt. Die extra verstärkten Aluminium bar ends schützen den Lenker maximal, wenn das Bike unsanft zu Boden geht. Unsere spezielle Silikonschaum-Mischung absorbiert Erschütterungen deutlich besser als herkömmliche Griffe und bietet höchsten Komfort.

Our E-Seismic Ergo grips have been specifically designed to meet the needs of e-bike riders. Our silicon foam E-Seismic Ergo grips were designed to reduce micro-vibrations and reducing pain in the hands. The reinforced aluminum ends protect the handlebar well in the event a of crash.

SYSTEM	Reverse Lock On system
GRIP PATTERN	Smooth foam surface
DIAMETER Ø	32mm / 34mm
WIDTH	140mm / 150mm
WEIGHT*	140g / 150g
MATERIAL	Silicon foam / closed reinforced bar ends
RUBBER COLORS	black
LOCK RING COLORS	black, red, dark-blue, polish



E-FORCE



XC | AM | EN | FR | DH | DHR

Super stabile Sattelstütze aus geschmiedetem Aluminium, die extremen Belastungen Stand hält. Die neue Sattelklemmung erlaubt ein schnelles und präzises Einstellen.

Super durable, easy to adjust, built to last. Black anodized E-Seat-post has a revised seat clamp making it easy to fine tune.

MATERIAL	Forged AL6061T6
DIAMETER	30,9 / 31,6mm
LENGTH	350mm
WEIGHT*	260g

E SERIE product finder

Damit Sie für jeden Einsatzzweck das richtige Produkt finden, haben wir die E-Mountainbike-Produkte nach den drei folgenden Kategorien eingeteilt.

In order to find the right product for every intended use, we grouped the E-Mountainbike products according to the following three categories.



Kategorien 3

Bikes dieser Kategorie sind für raueres und unbefestigtes Terrain geeignet. Gelegentliche Sprünge mit einer max. Höhe von ca. 60 cm sind im Nutzungsbereich dieser Fahrräder. **MTB Hardtails und vollgederterte Bikes mit kurzem Federweg stehen für diese Kategorie.**

Bikes of this category are suitable for rough and unpaved terrain. Occasional drop-offs with a max. Height of about 60 cm are in the use area of these bicycles. **MTB Hardtails and fullsuspension bikes with short travel are typical for this category.**



Kategorien 4

Bikes dieser Kategorie eignen sich für sehr raues und teilweise verblocktes Gelände mit stärkerem Gefälle und damit einhergehenden höheren Geschwindigkeiten. Regelmäßige, moderate Sprünge bis zu einer Höhe von ca. 122 cm durch geübte Fahrer stellen kein Problem für diese Bikes dar. **Vollgederterte Bikes mit mittlerem Federweg sind typisch für diese Kategorie.**

Bikes of this category are suitable for very rough and partially interlocked terrain with steeper slopes and higher speeds. Regular, moderate drop-offs up to a height of Approx. 122 cm by experienced riders represent no problem for these bikes.

Fullsuspension bikes with a medium travel are typical for this category.



Kategorien 5

Diese Kategorie steht für sehr anspruchsvolles, stark verblocktes und extrem steiles Gelände. Größere Sprünge bei sehr hohen Geschwindigkeiten sowie die intensive Nutzung von ausgewiesenen Bikeparks oder Downhillstrecken sind typisch für diese Kategorie. **Vollgederterte Bikes mit langen Federwegen, aber auch Dirtbikes zeichnen diese Kategorie aus.**

This category stands for very demanding, strongly interlocked and extremely steep terrain. Larger drops at very high speeds as well as the intensive use of Bike Parks or Downhill Trails are typical of this category.

Fullsuspension bikes with long Travel, but also Dirt jump bikes are the distinguishing features of this category.

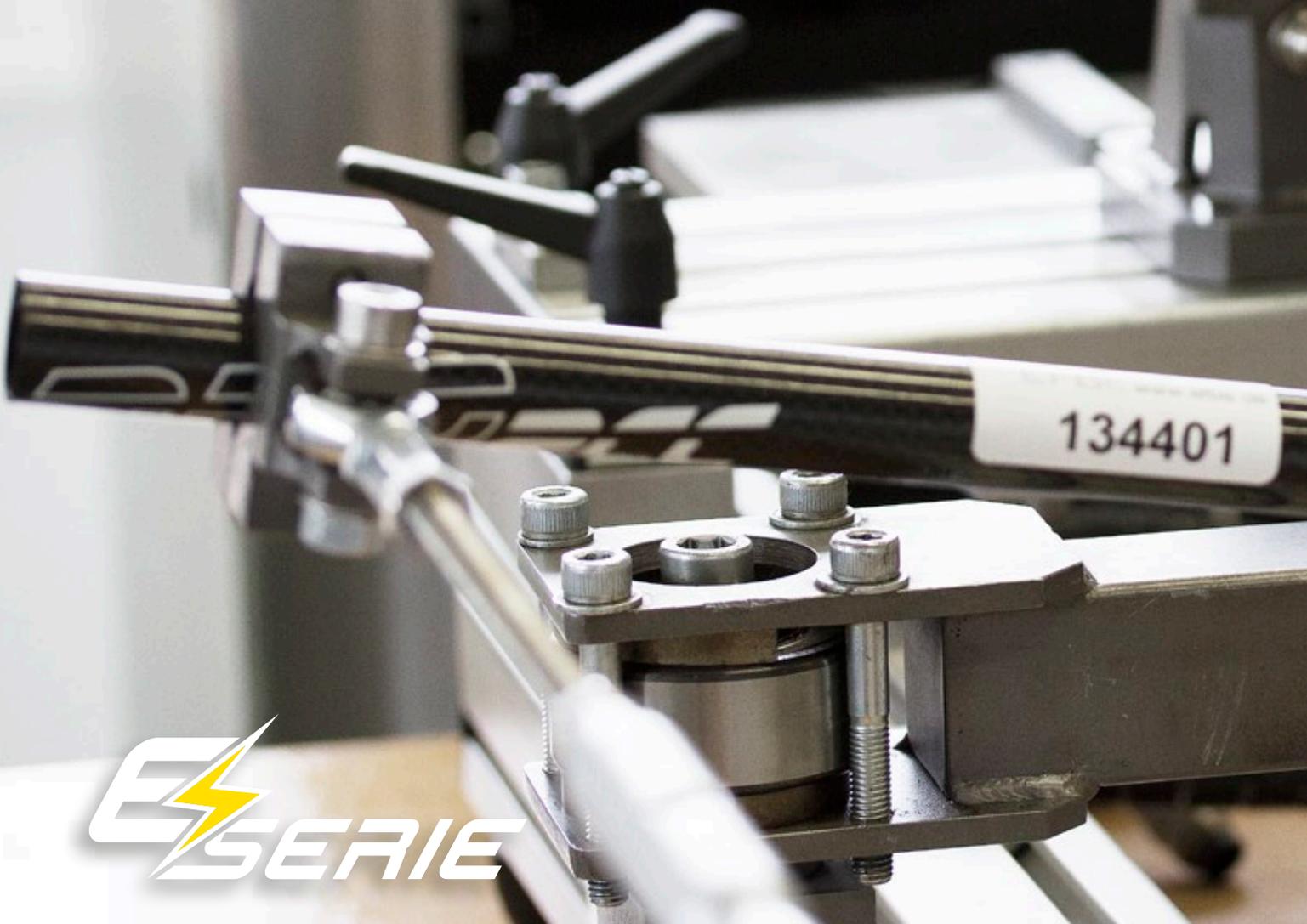


Verwendung der Kategorien:

Sollten Sie ein Kategorie 5 Produkt auswählen, erfüllt dieses automatisch alle Anforderungen der darunter liegenden Kategorien. Genauso verhält es sich mit allen übrigen Kategorien.

Use of categories:

If you select a Category 5 product, it automatically meets all requirements of the underlying categories. The same applies to all other categories.





E-SERIE

**PRODUCTS
CERTIFIED FOR
E-MTB'S**

GERMAN QUALITY, PASSION AND ENGINEERING



Reverse
components

REVERSE COMPONENTS

Rudolf-Diesel-Straße 13
72250 Freudenstadt
Germany

Fon: +49 (0)7441 / 952-450
Fax: +49 (0)7441 / 952-451

info@reverse-components.com
www.reverse-components.com

www.reverse-components.com

Technische Änderungen und Druckfehler vorbehalten.